

УДК 343.9

DOI 10.36919/3041-1149(Print).11.2025.188-195

М. В. Кривошеєв,
аспірант кафедри права,
ПВНЗ «Європейський університет»
email: kryvosheev@e-u.edu.ua
ORCID 0009-0004-7414-4944

ДОСВІД ВЕЛИКОЇ БРИТАНІЇ У ВИКОРИСТАННІ БПЛА В ДІЯЛЬНОСТІ ПРАВООХОРОННИХ ОРГАНІВ

У статті розглянуто еволюцію та сучасний стан використання БПЛА правоохоронними органами Великої Британії, визначено ключові етапи становлення системи безпілотної криміналістики, систематизовано основні напрями використання БПЛА в криміналістичній практиці, досліджено практичний досвід застосування БПЛА британськими правоохоронними органами, наведено відповідні статистичні дані. Розглянуто нормативно-правову базу, що регулює застосування БПЛА правоохоронними органами у Великій Британії, а також правові норми щодо дотримання прав громадян під час застосування БПЛА.

На основі аналізу британського досвіду визначено перспективні напрями розвитку застосування БПЛА, серед яких концепція «БПЛА першого реагування» (Drone as First Responder), інтеграції додаткових сенсорів та інших технологій для їхнього впровадження у вітчизняну криміналістику. Водночас наголошено на важливості врахування британського досвіду в питаннях дотримання етичних стандартів, захисту права на приватність, а також правил використання та збереження інформації, отриманої під час роботи з БПЛА.

Практичне значення дослідження полягає в можливості використання отриманих результатів для вдосконалення методик досудового розслідування, підвищення ефективності роботи правоохоронних органів, формування сучасних стандартів криміналістики, а також у навчальному процесі підготовки фахівців.

Ключові слова: Велика Британія, безпілотний літальний апарат, правоохоронні органи, розслідування кримінальних правопорушень, інновації в досудовому розслідуванні.

Постановка проблеми та її актуальність. Інтеграція безпілотних літальних апаратів (далі – БПЛА) у правоохоронну діяльність зумовлена об'єктивною обмеженістю традиційних методів фіксації доказової бази, особливо під час дослідження масштабних локацій, важкодоступних територій або зон із високим рівнем загрози для життя особового складу. У сучасних умовах повномасштабної збройної агресії РФ використання БПЛА трансформується із допоміжного технічного засобу у важливий елемент методології документування воєнних злочинів. Систематичне вивчення та адаптація міжнародного досвіду застосування безпілотних систем набуває особливого практичного значення для забезпечення повноти, об'єктивності й оперативності слідчих дій.

У Великій Британії, яка традиційно вирізняється високим рівнем інтеграції інновацій у криміналістику й правоохоронну діяльність, БПЛА стали важливим інструментом у процесі розслідування кримінальних правопорушень, збору доказової інформації та забезпечення громадської безпеки. Аналіз британського досвіду дасть змогу висвітлити практику, переваги та ризики застосування БПЛА, окреслити способи практичного впровадження схожих систем у країнах, що прагнуть модернізувати свої правоохоронні системи відповідно до сучасного технологічного рівня.

Аналіз останніх досліджень і публікацій. У вітчизняній науковій літературі вивченню досвіду застосування БПЛА правоохоронними органами присвячені праці А. О. Антощука, О. І. Бугери, К. В. Дерев'янка, І. М. Єфіменка, І. В. Єфімова, Р. В. Перцева, О. Г. Розгона, Д. М. Тичини та ін. Водночас питання комплексного дослідження досвіду Великої Британії у сфері застосування БПЛА в правоохоронній діяльності досі залишається недостатньо розкритими в наукових дослідженнях.

Метою дослідження є комплексний аналіз досвіду Великої Британії у використанні БПЛА правоохоронними органами для виявлення його особливостей, перспектив впровадження найбільш ефективних практик у вітчизняну систему досудового розслідування, формування етичних стандартів використання БПЛА в діяльності з фіксації обставин кримінального правопорушення та його розслідування.

Виклад основного матеріалу дослідження. Вивчення питання переваг і ризиків використання БПЛА в застосуванні правоохоронними органами неможливе без врахування загального контексту розвитку авіаційної підтримки поліції, що дасть змогу здійснити релевантне порівняння інноваційних і традиційних форм авіаційної підтримки, представлених гелікоптерами та літаками з фіксованим крилом. Авіаційна підтримка правоохоронних органів у Великій Британії має більш ніж 100-річну історію: 1921 року уряд Великої Британії санкціонував використання військових дирижаблів R33 з метою регулювання дорожнього руху під час великих публічних заходів [1].

Упродовж ХХ ст. значення авіаційної підтримки правоохоронних органів стрімко зростало. 1932 року поліція вперше використала літак для пошуку та затримання злочинців, а 1947 р. гелікоптер було вперше застосовано для розшуку злочинців і зниклих осіб [1]. 1993 року в Англії та Уельсі діяло 16 підрозділів авіаційної підтримки, а 2009 року поліцейські сили вже експлуатували 33 літальні апарати (гелікоптери та літаки з фіксованим крилом) через 31 окремий територіальний підрозділ авіаційної підтримки [2]. 2012 року відбулась реформа органів авіаційної поліцейської підтримки – всі 43 територіальні підрозділи Англії та Уельсу, а також транспортна поліція підписали угоду про співпрацю, яка передбачала участь у створенні Національної служби авіаційної підтримки поліції (National Police Air Service – NPAS). На сьогодні NPAS має парк з 19 гелікоптерів та 4 літаків з фіксованим крилом [3] та обслуговує всі територіальні підрозділи Англії та Уельсу (Північна Ірландія та Шотландія мають власні служби авіаційної підтримки). На відміну від територіальних відділень поліції NPAS досі не використовує БПЛА, але територіальні відділення поліції зобов'язані повідомляти NPAS про кожний випадок застосування БПЛА. Інтеграція БПЛА до структури NPAS планується в найближчі роки з метою виконання польотів у режимі «поза межею візуального спостереження» (BVLOS).

З другої половини 2000-х років безпілотні технології вийшли за межі військового призначення й поступово почали набувати загального поширення та доступності. На цей час припадає початок випробувань застосування БПЛА на локальному рівні територіальними підрозділами британської поліції. У травні 2007 р. поліція графства Мерсисайд розпочала тестові польоти БПЛА, обладнаного камерами з можливістю нічної зйомки [4]. У січні 2010 р. відбувся перший арешт підозрюваного за допомогою БПЛА [5]. Зростання кількості безпілотних апаратів та інтенсивність їхнього використання правоохоронними органами обумовили потребу в створенні 2017 року першого спеціального структурного підрозділу [6].

У 2020-х роках відбувається інтенсивна інтеграція БПЛА в правоохоронну практику на національному рівні. На початку 2023 р. територіальні підрозділи поліції використовували 400 БПЛА [7]. За даними NPAS, з квітня 2022 по березень 2023 БПЛА були задіяні правоохоронними органами 18 794 рази [8], з квітня 2024 по березень 2025 БПЛА використовувались 31 917 разів [9], тоді як гелікоптери та літаки NPAS за цей самий період з квітня 2024 по березень 2025 залучались 20 193 рази [10].

Наведена статистика свідчить, що досвід використання БПЛА продемонстрував правоохоронцям значні переваги перед традиційною авіацією, забезпечивши можливість доступної оперативної авіаційної підтримки на локальному рівні. Завдяки оперативності розгортання та широким можливостям застосування в криміналістиці БПЛА витісняють гелікоптери й літаки у сфері спостереження та моніторингу, де важливим чинником існують масовість і частота застосувань, а не вантажопідйомність або дальність польоту. За рахунок значно нижчої вартості експлуатації та обслуговування БПЛА *дають змогу масовому виконанню повсякденних завдань, як-от контроль дорожнього руху, моніторинг масових заходів, розшук осіб тощо, ставши доступним і технологічно варіативним інструментом.* Водночас у поліцейських гелікоптерів і літаків залишаються свої експлуатаційні та операційні переваги: можливість тривалих польотів на великі відстані, менша залежність від погодних умов та вантажопідйомність.

За результатами опитування поліцейських територіальних підрозділів Великої Британії, що проводилось британськими дослідниками впродовж жовтня 2023 – квітня 2024 рр., визначено найпоширеніші способи застосування БПЛА: пошуки зниклих або вразливих осіб – 81,8 %, документування та дослідження місць кримінальних правопорушень – 69,6 %, аналіз дорожньо-транспортних пригод із летальними наслідками – 45,4 %, моніторинг натовпу й публічних заходів – 24,2 %, пошук таємних поховань – 9 % [11].

Статистичні дані підтверджують ефективність застосування БПЛА. Впродовж шести місяців (з жовтня 2024 по березень 2025) за допомогою БПЛА у Великій Британії було виявлено 721 підозрювану особу, знайдено 649 зниклих осіб, виявлено 163 викрадених автомобілів [12]. У розрізі територіальних підрозділів поліції статистика також свідчить про ефективність використання БПЛА: в графстві Дарем за шість місяців 2025 р. за допомогою БПЛА встановлено місцезнаходження 66 підозрюваних осіб, 27 зниклих осіб, 20 викрадених автомобілів та 13 ключових доказів [13].

За результатами опитування фокус-груп британських правоохоронців, що здійснювалось науковцями Університету Редінгу впродовж 2023 року, поточне використання БПЛА в британській поліції охоплює: фото та відеозйомку, збір доказів, аеропошукові операції (включно із пошуком розшукуваних і зниклих осіб), моніторинг місця кримінального правопорушення (прольоти над локаціями й маршрутами підозрюваних), затримання під час крадіжок із проникненням, забезпечення порядку на масових заходах, підтримку поліцейських операцій (затримка злочинців, звільнення заручників), забезпечення контролю дорожнього руху, картографування ДТП і місць скоєння злочинів, реагування на аварійні ситуації (пожежі та ін.) [14]. Британські правоохоронці експериментують із розширенням способів застосування БПЛА, обладнуючи їх сканерами, тепловізорами, ретрансляторами телерадіосигналів, лазерними далекомірами, мультиспекторними камерами, CBRN-датчиками для виявлення хімічних, біологічних, радіологічних забруднень, сонарами, які занурюються у воду під дроном (для підтримки пошукових операцій у водоймах без потреби в залученні водолазів) [14], підтверджуючи, що БПЛА давно вийшли за межі традиційних спостережувальних функцій і освоюють нові сфери застосування, переосмислюючи традиційні можливості правоохоронних органів.

Картографування місця кримінального правопорушення за допомогою БПЛА стало важливим засобом у проведенні розслідувань, зменшуючи ризик забруднення місця кримінального правопорушення, скорочуючи час обстеження території та збору доказів. Збір даних з повітря дає змогу створити 3D-модель місця події, здійснювати картографування території без потреби у фізичному втручанні слідчих, що дає змогу залишити без змін і пошкоджень критично важливі докази. Під час здійснення аерофотозйомки за допомогою БПЛА практичну ефективність виявила технологія LiDAR (Light Detection and Ranging), яка базується на використанні лазерів для дистанційного зондування землі, що дає нагоду забезпечити точне вимірювання відстаней і створення детальних карт, зокрема цифрових двійників місця кримінального правопорушення, а саме сформувати його тривимірну (3D) реконструкцію, виявляти таємні поховання [11].

Правове регулювання застосування БПЛА правоохоронними органами базується на досить поширеному в світовій практиці поєднанні авіаційного права, відомчих інструкцій (кодексів практики) правоохоронних органів і законодавства щодо забезпечення прав людини. Перебуваючи в ЄС, Велика Британія імплементувала до національного законодавства так званій «Базовий регламент» щодо правил у сфері цивільної авіації (UK Regulation (EU) 2018/1139, регламенти ЄС щодо правил використання БПЛА (UK Regulation (EU) 2019/945, UK Regulation (EU) 2019/947). Відповідно до UK Regulation (EU) 2018/1139 термін «безпілотний літальний апарат» («unmanned aircraft») означає будь-який літальний апарат, який функціонує або спроектований для функціонування автономно чи пілотується дистанційно без пілота на борту.

Національною радою начальників поліції (NPCC) розроблена та впроваджується національна програма «NPCC Drones» [15], яка стала наймасштабнішим державним проектом із впровадження БПЛА в правоохоронну діяльність у Європі. Програмою передбачається реалізація двох підпрограм – «Програми впровадження польотів БПЛА поза межами прямої видимості» («NPCC Drones BVLOS Pathway Programme») та «Дрон першого реагування» (Drone as First

Responder). Перша підпрограма спрямована передусім на інтеграцію безпілотних апаратів до Національної служби авіаційної підтримки поліції. Польоти в режимі BVLOS дають змогу розширити операційне покриття БПЛА та здійснювати віддалені операції (зокрема, стеження за підозрюваними, розшук зниклих осіб тощо), забезпечити можливість проводити спостереження на безпечній відстані від оператора, отримуючи інформацію в реальному часі з недоступних раніше місць. У липні 2025 р. Національна служба авіаційної підтримки поліції розпочала фінансовані Міністерством внутрішніх справ Великої Британії випробування польотів БПЛА в режимі BVLOS з метою оцінювання можливостей дистанційної авіаційної підтримки, порівняння пілотованих і безпілотних операцій, а також тестування передового обладнання для виконання місій (камер, тепловізорів, прожекторів та ін.), використання БПЛА в синтетичних завданнях типу «пошук і переслідування» тощо. [16].

Друга підпрограма «Дрон першого реагування» передбачає розташування спеціальних контейнерів («Drone in a box») для зльоту та посадки на дахах вибраних будівель у зонах підвищеної кримінальної активності. Вони перебуватимуть у режимі очікування сигналу на запуск із поліцейського диспетчерського центру. Після ухвалення рішення про розгортання БПЛА буде дистанційно запущений і прибуде на місце події орієнтовно за дві хвилини, що дасть змогу завдяки отриманим з БПЛА фото- та відеоданим завчасно ухвалювати оперативні рішення. Після завершення завдання БПЛА повертається до своєї посадкової зони, а захищений від погодних умов контейнер закривається, щоб забезпечити заряджання й підготовку до наступної місії.

В одному із перших випробувань концепції Drone as First Responder (DFR) 2024 року поліція графств Гемпшир, Острів Вайт і Темз-Веллі інтегрувала інноваційну технологію DFR у поліцейський диспетчерський центр. Технологія була протестована під час забезпечення правопорядку на фестивалях Isle of Wight та Victorious у Портсмуті [17], довівши свою ефективність під час ряду реальних інцидентів.

Британські правоохоронці вбачають перспективу в поєднанні DFR і ройових технологій. Drone swarm – рій дронів, що складається з кількох БПЛА, які здійснюють політ скоординовано, який або контролюється дистанційно, або є самокерованим на основі алгоритмів і програмування, закладених у системи, інтелектуальна ройова технологія також містить комунікацію між БПЛА всередині рою та здатність реагувати на зовнішні стимули. Поліцейський БПЛА може взаємодіяти із сусідніми DFR-БПЛА, залишаючись на місці події, тоді як інший БПЛА виконуватиме додаткові завдання, наприклад стеження за особою, що залишає територію. DFR-БПЛА також можуть передавати завдання один одному, коли рівень заряду батареї вимагає повернення на базу для підзарядки.

На рівні територіальних правоохоронних органів поширеною практикою є розробка та впровадження відомчих настанов [18] і кодексів практики [19], спрямованих на детальну конкретизацію специфічних умов використання БПЛА. У зазначених документах функціональне призначення БПЛА диференціюється за ключовими напрямками: забезпечення тактичної та ситуаційної обізнаності (використання безпілотних систем для планування операцій і управління силами під час реагування на критичні ситуації); пошукова та аналітична діяльність (здійснення операцій із розшуку зниклих осіб, підозрюваних, виявлення майна та речових доказів); криміналістичне забезпечення розслідування (проведення аерофотозйомки, документування обставин дорожньо-транспортних пригод і огляд місць кримінальних правопорушень з метою отримання високоточних доказових зображень); техніко-технологічні вимоги щодо сертифікації польотів, регламентації процедур отримання дозволів і встановлення кваліфікаційних стандартів для операторів. Особливий акцент у цих документах зроблено на забезпеченні правових гарантій учасників процесу: дотриманні етичних норм, захисті права на приватність і дотриманні протоколів щодо зберігання й захисту отриманих цифрових даних.

Зі зростанням функціональних можливостей БПЛА на передній план також виходять питання відповідальності та прозорості застосування БПЛА, дотримання прав людини, забезпечення довіри з боку суспільства, питання кібербезпеки. Питання врегулювання повноважень правоохоронних органів щодо втручання в право особи на приватність і проведення прихованого

спостереження регулюються Законом про регулювання повноважень у сфері розслідувань 2000 року. Використання БПЛА має враховувати вимоги законодавства, які гарантують дотримання права на приватне життя, обмеження щодо збору, зберігання й обробки персональних даних, які містяться в Законі про права людини 1998 року, імплементованому в британське законодавство: Загальному регламенті про захист даних (GDPR) (ЄС) 2016/679, Законі про захист даних 2018 року. На сайтах територіальних підрозділів поліції створені окремі розділи про застосування БПЛА, які містять інформацію щодо законодавства з питань використання БПЛА, та розділи щодо збору, використання й зберігання інформації поліцією [20]. У кодексах практики та настановах із застосування БПЛА поліцією наголошується на суворому дотриманні законодавства щодо забезпечення прав людини, приватності й захисту даних, забезпеченні етичності та пропорційності використання БПЛА, щорічному перегляді оцінювання впливу на рівність і права людини та впливу на захист даних [18; 19].

Висновки. Досвід Великої Британії демонструє, що процес ефективної інтеграції БПЛА в правоохоронну практику вимагає застосування комплексного підходу, оскільки процес інтеграції має враховувати питання впровадження технологічних інновацій, оперативно-організаційних підходів і всебічного правового регулювання. Практика британських правоохоронних органів підтверджує високу ефективність БПЛА на досудовому етапі розслідування, зокрема в процесі розшуку підозрюваних і зниклих осіб, огляду місця кримінального правопорушення, фіксації або виявлення речових доказів, документування великомасштабних кримінальних правопорушень і дорожньо-транспортних пригод. Перспективи подальшого розвитку застосування БПЛА правоохоронними органами, як свідчить британський досвід, охоплюють інтеграцію штучного інтелекту, розширення можливостей мультиспектральної зйомки, вдосконалення систем 3D-моделювання місць подій і подальший розвиток автономних систем БПЛА.

Нормативно-правова регламентація експлуатації безпілотних авіаційних систем у діяльності правоохоронних органів Великої Британії базується на засадах дотримання прав людини, приватності та принципі пропорційності державного втручання. Такий регуляторний підхід дає змогу забезпечити сталий баланс між операційною ефективністю досудового розслідування й захистом фундаментальних свобод особи та взаємодії з громадськістю. Імплементация зазначених механізмів підзвітності й стратегій комунікації є актуальною для вітчизняної правоохоронної системи в контексті зміцнення суспільної довіри та гармонізації національного законодавства з демократичними стандартами правосуддя.

Досвід Великої Британії демонструє підхід, де ефективне регулювання застосування БПЛА правоохоронними органами забезпечується внутрішніми оперативними інструкціями й кодексами практики, а не через впровадження спеціальних норм щодо БПЛА до чинного законодавства або ухвалення окремих законодавчих актів. Відомчі програми, інструкції та кодекси практики загальнонаціонального й локального рівнів дають нагоду оперативно запроваджувати зміни до практики застосування БПЛА, адаптувати та впроваджувати нові технології. Аналіз досвіду Великої Британії свідчить про дотримання принципу технологічної нейтральності, відповідно до якого нормативна база не містить спеціалізованих правових норм щодо БПЛА (за винятком авіаційного законодавства), інтегруючи їх у загальну систему технічних засобів. Натомість у вітчизняній науковій літературі триває дискусія щодо доцільності виокремлення БПЛА від інших технічних засобів фото- та відеофіксації [21–23], що передбачає внесення змін до Кримінального процесуального кодексу України, законів України «Про Національну поліцію» та «Про оперативно-розшукову діяльність». З огляду на прискорені темпи технологічного прогресу спроби внесення змін до законодавства під кожен окремий вид новітніх технічних засобів можуть спровокувати надмірну деталізацію правових норм, створюючи загрозу дотримання рамковості та універсальності законів. Варто наголосити, що загальні принципи захисту прав людини й інформації мають поширюватися на будь-які технологічні рішення незалежно від способу технічної реалізації.

Спираючись на позитивний досвід Великої Британії в розробці та системній реалізації багаторівневих підзаконних актів, зокрема національної програми «NPCC Drones», спеціалізованих оперативних інструкцій і галузевих кодексів практики, погоджуємось із позицію О. І. Бугери

щодо першочерговості розробки та ухвалення цілісної концепції використання безпілотних літальних апаратів у правоохоронній діяльності [24]. Концепція має не лише окреслити кримінологічні засади застосування БПЛА, а й визначити фундаментальні напрями їхнього впровадження в практичну діяльність і створити методологічну основу для формування системи підзаконних актів, що детально регламентуватимуть технічні та процедурні аспекти експлуатації безпілотних систем у межах правового поля України.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Bryn Elliott. Police Aviation – A History (1914–1990). URL : http://brynellott.co.uk/index_htm_files/PoliceAviation%201914-1990-1.pdf
2. Planes, drones and helicopters. An independent study of police air support. URL : <https://assets-hmicfrs.justiceinspectorates.gov.uk/uploads/planes-drones-and-helicopters-an-independent-study-of-police-air-support.pdf>
3. How we support police forces. URL : <https://www.npas.police.uk/what-we-do/how-we-support-police-forces>
4. Police send 'spy drone' into the skies. URL : <https://www.theguardian.com/uk/2007/may/21/ukcrime?utm>
5. Merseyside police make UK's first ever flying drone arrest in Litherland. URL : <https://www.liverpoolecho.co.uk/news/liverpool-news/merseyside-police-make-uks-first-3430999>
6. Devon & Cornwall and Dorset Police launch the UK's first operational Drone Unit. URL : <https://www.suasnews.com/2017/07/devon-cornwall-dorset-police-launch-uks-first-operational-drone-unit/>
7. Use of drones in policing. URL : <https://www.npcc.police.uk/our-work/work-of-npcc-committees/operations-coordination-committee/police-use-of-drones/>
8. The future of police aviation. URL : <https://www.npas.police.uk/about-us/future-police-aviation>
9. Safety and risk management. URL : <https://www.npas.police.uk/what-we-do/safety-and-risk-management>
10. Our 2024/25 performance dashboard: Deployments. URL : <https://www.npas.police.uk/what-we-do/our-202425-performance-dashboard-deployments>
11. Bramble, J. & Lydon, D. Benefits and barriers: An exploratory study of drone use and LiDAR technology application in UK policing. URL : <https://journals.sagepub.com/doi/10.1177/14613557251340913>
12. Drone technology improving officer and community safety. URL : <https://news.npcc.police.uk/editorial/we-want-to-see-this-technology-embedded-to-improve-officer-and-community-safety>
13. Force drone operators deployed 543 times in last six months. URL : <https://www.durham.police.uk/news/durham/news2/2025/july/force-drone-operators-deployed-543-times-in-last-six-months/>
14. Jackman A. Police Drones: Uses, Challenges, Futures. URL : <https://research.reading.ac.uk/drone-geographies/wp-content/uploads/sites/271/2023/09/Police-report.pdf>
15. NPCC Drones. URL : <https://www.npcc.police.uk/SysSiteAssets/media/downloads/our-work/coordination-committees/npcc-drones---bvlos-pathway-programme.pdf>
16. National Police Air Service launches first BVLOS drone flight trials. URL : <https://emergencyservicetimes.com/2025/08/05/national-police-air-service-launches-first-bvlos-drone-flight-trials/>
17. Drones strengthening city centre policing. URL : <https://news.npcc.police.uk/releases/drones-strengthening-city-centre-policing>
18. Uncrewed Aircraft Systems. SI0221. URL : <https://www.psni.police.uk/sites/default/files/2024-08/Uncrewed%20Aircraft%20Systems%205th%20August%202024.pdf>
19. Air Support Unit. Remotely Piloted Aircraft Systems. Code of Practice. URL : <https://www.spa.police.uk/spa-media/jurbkujo/item-5-1-air-support-unit-rpas-code-of-practice.pdf>
20. Privacy notice. URL : https://www.nottinghamshire.police.uk/hy_g/fpnnotts/privacy-notice/
21. Yefimenko, I. Modern possibilities of using unmanned aerial vehicles by Police authorities and units: Analysis of foreign and Ukrainian experience. *Scientific Journal of the National Academy of Internal Affairs*. 2022. № 27 (3). Pp. 65–77. DOI : <https://doi.org/10.56215/0122273.65>

22. Дерев'яно К. В. Особливості використання безпілотних літальних апаратів з огляду на захист права на приватність. *Дніпровський науковий часопис публічного управління, психології, права*. 2025. № 1. С. 100–104. DOI : <https://doi.org/10.51547/ppp.dp.ua/2025.1.15>

23. Єфімова І. В., Розгон О. Г. Використання безпілотних літальних апаратів у оперативно-розшуковій діяльності Національної поліції України. *Юридичний науковий електронний журнал*. 2024. № 7. С. 407–410. DOI : <https://doi.org/10.32782/2524-0374/2024-7/98>

24. Бугера О. І. Кримінологічні аспекти використання безпілотних літальних апаратів у правоохоронній діяльності: досвід США. *Прикарпатський юридичний вісник*. 2025. № 1. С. 109–112. DOI : <https://doi.org/10.32782/pyuv.v1.2025.22>

REFERENCES

1. Bryn Elliott. Police Aviation – A History (1914–1990). URL : http://brynellott.co.uk/index_htm_files/PoliceAviation%201914-1990-1.pdf

2. Planes, drones and helicopters. An independent study of police air support. URL : <https://assets-hmicfrs.justiceinspectrates.gov.uk/uploads/planes-drones-and-helicopters-an-independent-study-of-police-air-support.pdf>

3. How we support police forces. URL : <https://www.npas.police.uk/what-we-do/how-we-support-police-forces>

4. Police send 'spy drone' into the skies. URL : <https://www.theguardian.com/uk/2007/may/21/ukcrime?utm>

5. Merseyside police make UK's first ever flying drone arrest in Litherland. URL : <https://www.liverpoolecho.co.uk/news/liverpool-news/merseyside-police-make-uks-first-3430999>

6. Devon & Cornwall and Dorset Police launch the UK's first operational Drone Unit. URL : <https://www.suasnews.com/2017/07/devon-cornwall-dorset-police-launch-uks-first-operational-drone-unit/>

7. Use of drones in policing. URL : <https://www.npcc.police.uk/our-work/work-of-npcc-committees/operations-coordination-committee/police-use-of-drones/>

8. The future of police aviation. URL : <https://www.npas.police.uk/about-us/future-police-aviation>

9. Safety and risk management. URL : <https://www.npas.police.uk/what-we-do/safety-and-risk-management>

10. Our 2024/25 performance dashboard: Deployments. URL : <https://www.npas.police.uk/what-we-do/our-202425-performance-dashboard-deployments>

11. Bramble, J. & Lydon, D. Benefits and barriers: An exploratory study of drone use and LiDAR technology application in UK policing. URL : <https://journals.sagepub.com/doi/10.1177/14613557251340913>

12. Drone technology improving officer and community safety. URL : <https://news.npcc.police.uk/editorial/we-want-to-see-this-technology-embedded-to-improve-officer-and-community-safety>

13. Force drone operators deployed 543 times in last six months. URL : <https://www.durham.police.uk/news/durham/news2/2025/july/force-drone-operators-deployed-543-times-in-last-six-months/>

14. Jackman A. Police Drones: Uses, Challenges, Futures. URL : <https://research.reading.ac.uk/drone-geographies/wp-content/uploads/sites/271/2023/09/Police-report.pdf>

15. NPCC Drones. URL : <https://www.npcc.police.uk/SysSiteAssets/media/downloads/our-work/coordination-committees/npcc-drones---bvlos-pathway-programme.pdf>

16. National Police Air Service launches first BVLOS drone flight trials. URL : <https://emergencyservicetimes.com/2025/08/05/national-police-air-service-launches-first-bvlos-drone-flight-trials/>

17. Drones strengthening city centre policing. URL : <https://news.npcc.police.uk/releases/drones-strengthening-city-centre-policing>

18. Uncrewed Aircraft Systems. SI0221. URL : <https://www.psnl.police.uk/sites/default/files/2024-08/Uncrewed%20Aircraft%20Systems%205th%20August%202024.pdf>

19. Air Support Unit. Remotely Piloted Aircraft Systems. Code of Practice. URL : <https://www.spa.police.uk/spa-media/jurbkujo/item-5-1-air-support-unit-rpas-code-of-practice.pdf>

20. Privacy notice. URL : <https://www.nottinghamshire.police.uk/hyg/fpnnotts/privacy-notice/>

21. Yefimenko, I. (2022). Modern possibilities of using unmanned aerial vehicles by Police authorities and units: Analysis of foreign and Ukrainian experience. *Scientific Journal of the National Academy of Internal Affairs*. 27 (3), 65–77. DOI : <https://doi.org/10.56215/0122273.65>

22. Derevyanko, K. V. (2025). Peculiarities of using unmanned aerial vehicles in view of protecting the right to privacy. *Dnipro Scientific Journal of Public Administration, Psychology, Law*. No. 1, 100–104. DOI : <https://doi.org/10.51547/ppp.dp.ua/2025.1.15>

23. Yefimova, I. V. & Rozgon, O. G. (2024). Osoblyvosti vykorystannya bezpilotnykh lital'nykh aparativ z ohlyadu na zakhyst prava na pryvatnist' [The use of unmanned aerial vehicles in the operational and investigative activities of the National Police of Ukraine]. *Dniprovskyy naukovyy chasopys publichnoho upravlinnya, psykholohiyi, prava*. No. 7, 407–410. DOI : <https://doi.org/10.32782/2524-0374/2024-7/98>

24. Bugera, O. I. (2025). Kryminolohichni aspekty vykorystannya bezpilotnykh lital'nykh aparativ u pravookhoronniy diyal'nosti: dosvid SSHA [Criminological aspects of the use of unmanned aerial vehicles in law enforcement activities: the experience of the USA]. *Prykarpatskyi yuridichnyi visnyk*. No. 1, 109–112. DOI : <https://doi.org/10.32782/pyuv.v1.2025.22>

M. V. Kryvosheiev. THE EXPERIENCE OF THE UNITED KINGDOM IN EMPLOYING UNMANNED AERIAL VEHICLES FOR LAW ENFORCEMENT PURPOSES

The article examines the evolution and current state of UAV use by UK law enforcement agencies, identifies the key stages in the development of a system of unmanned forensics, systematizes the main areas of UAV application in forensic practice, explores the practical experience of UAV deployment by British law enforcement bodies, and presents relevant statistical data. The regulatory and legal framework governing the use of UAVs by law enforcement agencies in the United Kingdom is analyzed, along with legal provisions ensuring the protection of citizens' rights during UAV operations.

Based on an analysis of the British experience, the article identifies promising directions for the further development of UAV applications, including the concept of the “Drone as First Responder,” as well as the integration of additional sensors and other technologies for their implementation in domestic forensic practice. At the same time, emphasis is placed on the importance of considering the British experience in matters of compliance with ethical standards, the protection of the right to privacy, and the rules for the use and preservation of information obtained through UAV operations.

The practical significance of the study lies in the possibility of applying its results to improve pre-trial investigation methodologies, enhance the efficiency of law enforcement agencies, shape modern forensic standards, and contribute to the educational process in the training of specialists.

Keywords: *United Kingdom, unmanned aerial vehicle, law enforcement agencies, criminal investigation, innovations in pre-trial investigation.*